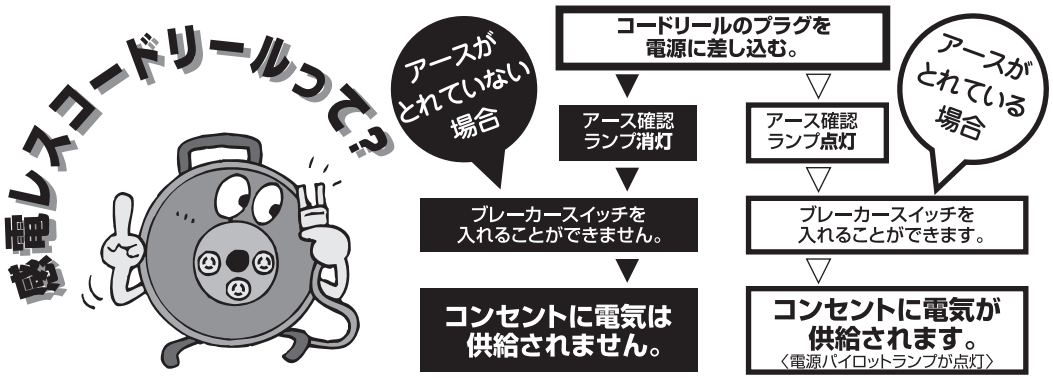
ご使用方法



※コードリールのプラグを電源に差し込むと、ブレーカースイッチは切れます。

困った時には

●電源プラグを差し込んでもアース監視ランプが点灯しない。
■電源コンセントのアースをテスターなどで確認してください。

●ブレーカースイッチを「入」にしても[1]アース監視ランプは点灯するが[2]電源ランプが点灯しない。
■温度センサーが作動している場合があります。
電線を引き出して冷めたのを確認してから[11]復帰ボタンを押してください。

●アース監視ランプが点灯しても、ブレーカースイッチを入れることができない。
■コードリールコンセントに漏電している機器を接続していませんか？
全て取り外してから入れてください。

＜安全上のご注意＞ 安全にお使いいただくために必ずお守りください。

⚠ **警　告** 感電 火災 故障 の原因となります。

●定格を超えて使わない。
（コードを巻いたままでご使用の時は5Aまで、黄色の目印まで引き出した時は15Aまでご使用できます）
●水・鉄粉・切削屑等がかかるところ及び可燃物の近くで使わない。
●分解・改造しない。

⚠ **注　意** 感電 火災 ケガ 故障 の原因となります。

●無理に引き出さない（黄色の目印まで）。
●引っ張らない！踏まない！重量物をのせない！
●異常が生じた場合、直ちにプラグを抜くこと。
●被覆が傷ついたまま使わない。
●濡れた手で使わない。
●落としたり、強い衝撃を与えない。

製品に異常が感じられる場合はお買い求めの販売店または弊社までご連絡ください。

販売元 株式会社ハタヤリミテッド
製造元 株式會社 畑屋製作所
顧客サービスデスク フリーダイヤル 0120-686-888
ホームページ http://www.hataya.jp

※仕様は品質向上のため、予告なしに変更する場合があります。

HATAYA

保管用

A007

感電レス

カンデンレスコードリール

アース常時監視機能付リール

SBRE-301KL型

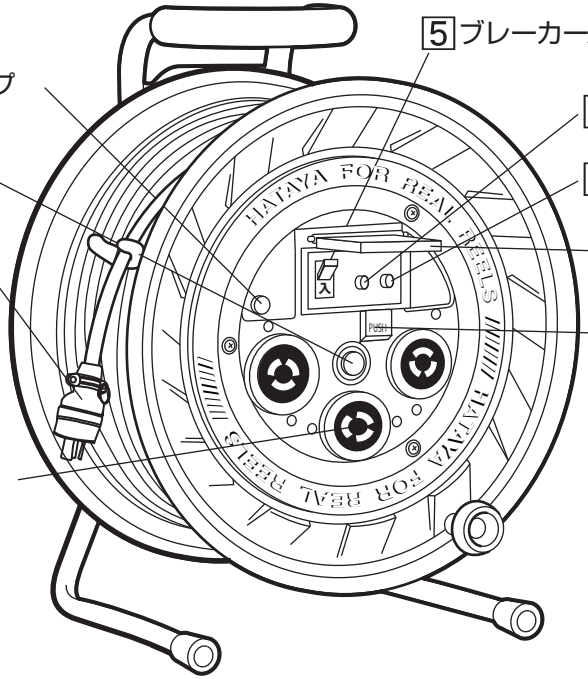
取扱説明書

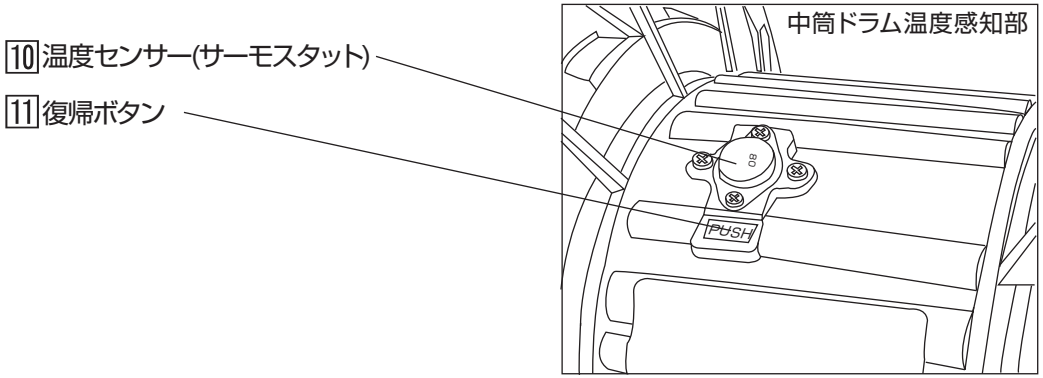
屋内用

⚠ 重要

●取扱説明書を必ず最後までお読みいただき、説明に従って正しくお使いください。
●本取扱説明書は大切に保管してください。

各部の名称





1 アース監視ランプ
コードリールコンセントにアースが取れていると青色に点灯します。

2 電源ランプ
コードリールコンセントに電源が供給していると緑色に点灯します。

3 引掛プラグ
2P 15A 125V 接地付引掛ゴムプラグです。

4 引掛コンセント
2P 15A 125V 接地付引掛ゴムプラグです。

5 ブレーカースイッチ
スイッチを上にすると電源が入ります。
コードリールの3プラグを電源に差し込んだ時スイッチは下になります。

6 漏電表示ボタン(黄色)
ブレーカースイッチを上にした時押し込んでおくと作業中ブレーカーが作動した時「漏電もしくはアース非接続」「過負荷もしくは短絡」のどちらで遮断したかが判断できます。
「漏電もしくはアース非接続」の場合…出る
「過負荷もしくは短絡」の場合…入ったまま
このボタンは押し込んでいなくてもブレーカーの機能には影響ありません。

7 漏電テストボタン(灰色)
漏電遮断機能が正常に作動するかテストするボタンです。

8 ブレーカーカバー
防塵カバーです。ご使用時には必ず閉めてください。

9 ブレーカーカバー開ボタン
押すとブレーカーカバーが開きます。

10 温度センサー(サーモスタット)

11 復帰ボタン
温度センサーが作動した時電源を復帰させるボタンです。

特長

●アース常時監視機能
コードリールのプラグを元電源に接続した場合に、アースが取れていないと本体のブレーカースイッチ操作を行ってもONできないよう安全回路を内蔵しています。

●漏電+過負荷(使いすぎ)+短絡(ショート)
漏電を感知すると0.1秒以内で電源を遮断します。また過負荷(15A以上)短絡時も電源を遮断するブレーカーを内蔵しています。

●温度センサー装備
電線の温度が80℃前後でコンセント電源をストップさせ電線の熔解、発火事故を防止します。(手動復帰型)